STR-9510 BT

STR-9520 BT

STR-9530 BT

STR-9540 BT

Street Storm™

ДЕТЕКТОРЫ РАДАРОВ И ЛАЗЕРОВ

STR-9510BT, STR-9520BT, STR-9530BT, STR-9540BT

Введение

Уважаемый владелец детектора радаров и лазеров,
поздравляем Вас с покупкой нашего прибора.
Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.
Детектор ***StreetStorm*** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов ***X***, ***K*** и ***Ka*** диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.
Встроенный модуль привязки к местности на основе приёмника сигналов GPS (в моделях STR-9510BT и STR-9530BT) и ГЛОНАСС/GPS (в моделях STR-9520BT и STR-9540BT), ежедневно обновляемая база координат стационарных измерителей скорости, с возможностью оперативного обновления через беспроводное подключение к смартфону, и самая современная система обнаружения радаров - всё это даёт возможность не чувствовать себя беззащитными перед их всевидящим оком.
С нашим радар-детектором Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Особенности текущей линейки

- Радар-детекторы нового поколения на базе высокопроизводительного процессора ***ST MicroElectronics***
- Аппаратная часть детекторов **STR-9510BT** и **STR-9520BT** выполнена на улучшенной платформе ***High Sensitivity Platform*** (***HSP***)
- Аппаратная часть детекторов **STR-9530BT** и **STR-9540BT** выполнена на платформе ***Extreme Sensitivity Platform*** (***ESP***)
- Антенна с увеличенным рупором для повышения чувствительности и дальности обнаружения
- Угол обзора лазерных сенсоров 360 градусов
- Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах ***X***, ***K***, ***Ka, POP, Laser***
- Увеличенная дистанция обнаружения радаров ***Стрелка*** с отдельным звуковым сигналом и сообщением на дисплее **РАДАР СТРЕЛКА**
- Обнаружение радаров ***Искра***, ***Крис-П***, ***Визир***, ***Сокол***, ***Бинар***, ***Радис***, ***Арена*** и лазерных полицейских измерителей ***ЛИСД*** и ***АМАТА***

- Обнаружение радарных комплексов ***Robot*** с отдельным звуковым сигналом и выводом на дисплей сообщения **РАДАР РОБОТ**
- Уникальный **Супер Тихий Режим СТР**, использующий анализ сигнатур всех обнаруженных сигналов и распознающий большинство современных радаров и систем активной безопасности, эффективно отфильтровывая помехи от них
- Встроенный модуль ***GPS*** в моделях **STR-9510BT** и **STR-9530BT**
- Встроенный модуль ***ГЛОНАСС/GPS*** в моделях **STR-9520BT** и **STR-9540BT**
- Обновление базы координат стационарных измерителей скорости через портал ***www.streetstorm.ru*** с подключением по ***USB*** или через смартфон на базе ***iOS*** или ***Андроид*** с беспроводным подключением через ***Bluetooth*** (необходима поддержка смартфоном протокола ***Bluetooth 4.0 (BLE, Bluetooth Smart)***
- Информирование с указанием типа измерителя, дистанции до него, ограничения скорости на данном участке и значения средней скорости на участках её контроля
- Типы оповещения по базе данных: **СТРЕЛКА**, **РОБОТ**, **АВТОДОРИЯ**, **АВТОУРАГАН**, **КРЕЧЕТ**, **КОРДОН**, **ОДИССЕЙ**, **МЕСТА**, **ВИДЕОКОНТРОЛЬ**, **АРГУС**, **СТРЕЛКА МУЛЯЖ**, **КЕОН**, **ГАТСО**, **АРЕНА**, **КРИС**, **ВОКОРД**, **АВТОПАТРУЛЬ**, **ПОТОК**, **ИНТЕГРА**, **ПОЛИСКАН**, **СКАТ**, **АЗИМУТ**, **ПТОЛЕМЕЙ**, **ТРАФФИК-СКАНЕР**
- Возможность выборочного отключения диапазонов для оптимизации быстродействия процессора и снижения ложных срабатываний
- Голосовое оповещение на русском языке
- Режимы **Автодистанция**, **Автогород**, **Ограничение скорости**, **Лимит превышения**, **Автоприглушение** звукового сигнала
- Функциональный OLED-дисплей с регулировкой яркости
  - **STR-9510BT** - янтарный цвет индикации;
  - **STR-9520BT** – зелёный цвет индикации;
  - **STR-9530BT** – красный цвет индикации;
  - **STR-9540BT** – белый цвет индикации
- Сохранение пользовательских настроек при выключении детектора
- Встроенный ***Bluetooth*** для беспроводного подключения и обновления БД
- ***USB*** порт для обновления ПО через компьютер с выходом в Интернет

Руководство по монтажу

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.
Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).
Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.
Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла.
Для уверенного приёма сигналов спутников верх детектора должен видеть небо. Рекомендуется установка на штатный кронштейн в нижней части центра лобового стекла.
Тонировка, обогрев и некоторые виды атермального покрытия могут уменьшить чувствительность детектора, поэтому будьте внимательны при выборе места размещения.
Не устанавливайте лазер-радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

Крепление на кронштейне

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.
1. Прикрепите кронштейн присосками к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите детектор к кронштейну.
3. Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн **(только при снятом с кронштейна детекторе!).**

Внимание: *На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.*

Подключение питания

Лазер/радар-детектор ***StreetStorm*** предназначен для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение бортовой сети 12 Вольт и отрицательное заземление.
1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

Замена предохранителя
Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

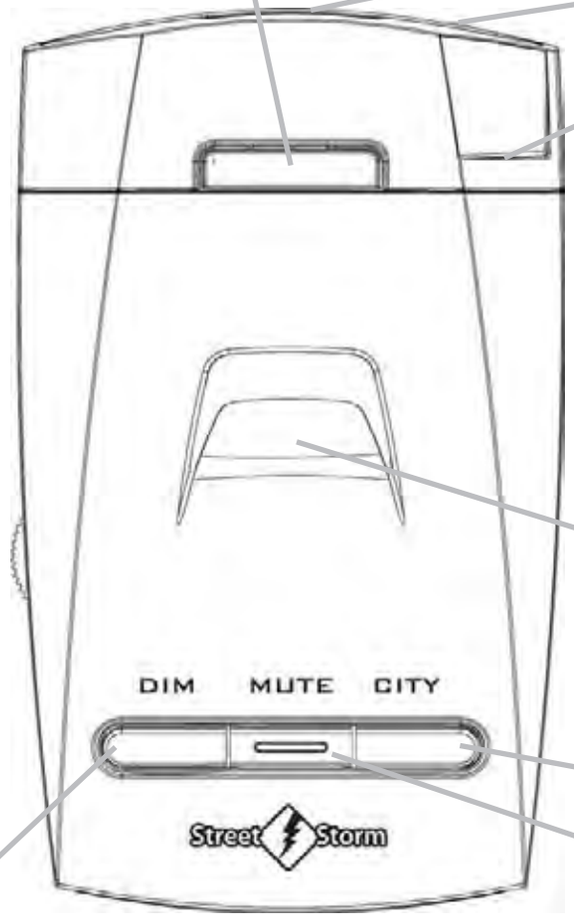
Кабель подключения STR-DPC (опция)

Приобретаемый отдельно (данный аксессуар не входит в комплект поставки) кабель STR-DPC даёт возможность прямого подключения к бортовой сети автомобиля, что позволяет оставить свободным гнездо прикуривателя. Кабель STR-DPC снабжён плавким предохранителем, защищающим подключение от короткого замыкания.

RADAR DETECTOR

Кнопка снятия *Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна*

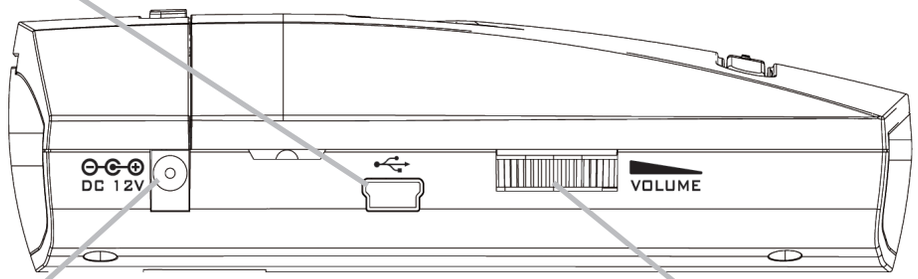
STR-9510 BT
STR-9520 BT



Радиоантенна *Эффективная радарная антенна*

Линзы сенсора, обнаруживающего сигналы лазера *Обеспечивает повышенную чувствительность и охват обнаружения в радиусе 360º.*

Порт USB *Порт для обновления ПО через Интернет*



Гнездо подключения кабеля питания

Регулировка уровня громкости *Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости*

Динамик *Выдает звуковые сигналы*

Нажатие и удержание кнопок **DIM** *и* **CITY** *в течение 2-х секунд открывает/закрывает* ***Меню настроек***

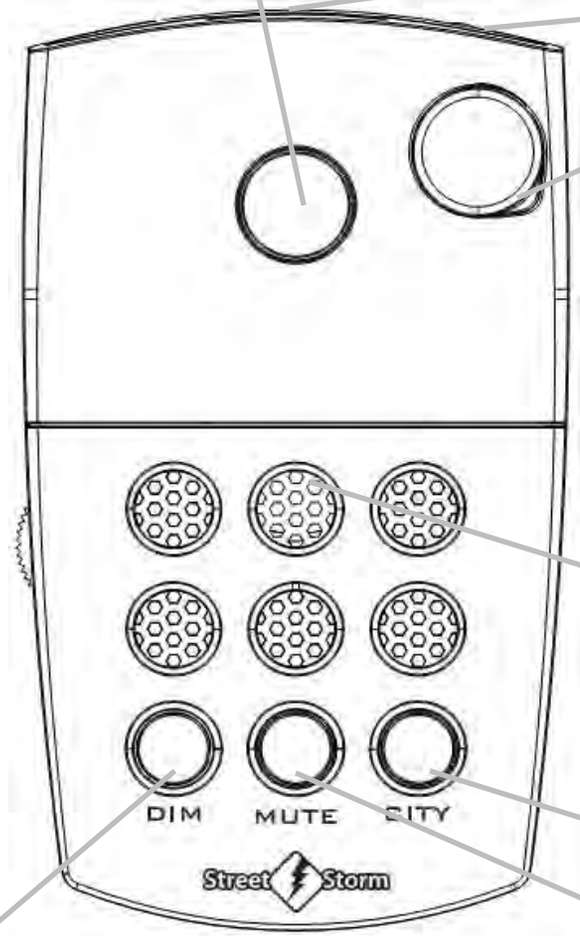
Кнопка CITY *Выбор режима* ***ТРАССА***, ***ГОРОД1***, ***ГОРОД2***, ***ГОРОД3***, ***ГОРОД4***
В режиме Меню изменяет значение выбранного параметра.

Кнопка MUTE — *Отключение сигнала тревоги.*
В режиме Меню переход к следующему параметру.
В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – ***Тихий режим***

Кнопка DIM — *Выбор уровня яркости дисплея.*
В режиме Меню переход к предыдущему параметру.
В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку Пользователя.

Кнопка снятия *Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна*

STR-9530 BT

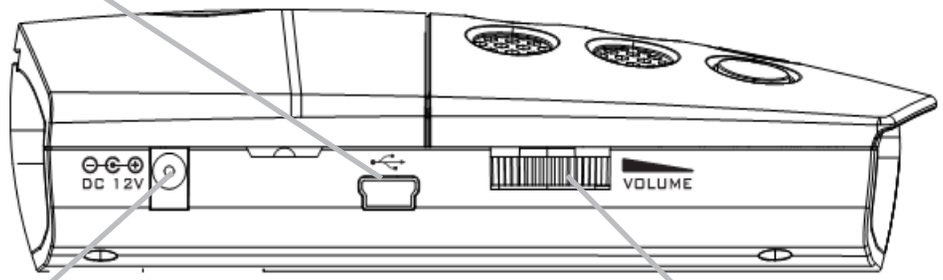


Кнопка DIM — *Выбор уровня яркости дисплея.*
В режиме Меню переход к предыдущему параметру.
В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку Пользователя.

Радиоантенна *Эффективная радарная антенна*

Линзы сенсора, обнаруживающего сигналы лазера *Обеспечивает повышенную чувствительность и охват обнаружения в радиусе 360º.*

Порт USB *Порт для обновления ПО через Интернет*



Гнездо подключения кабеля питания

Регулировка уровня громкости *Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости*

Динамик *Выдает звуковые сигналы*

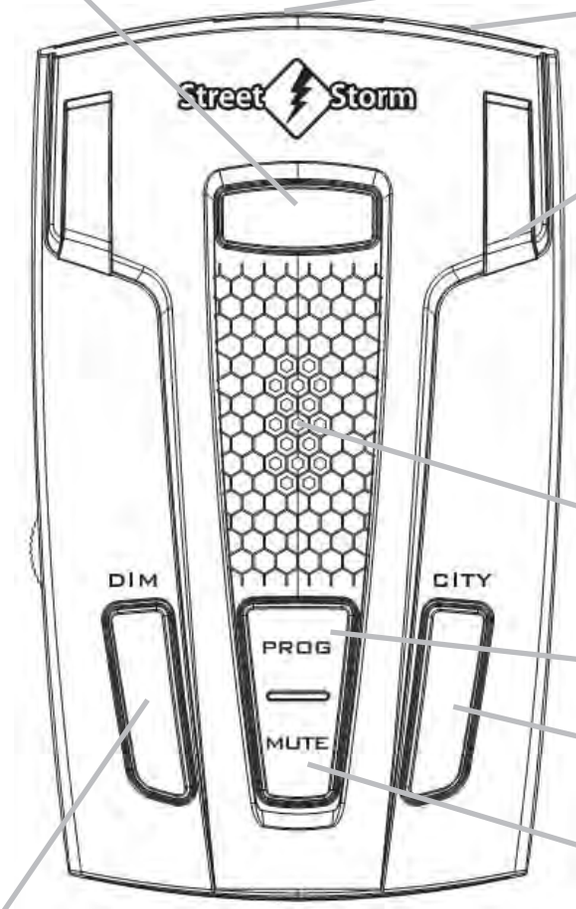
Нажатие и удержание кнопок **DIM** *и* **CITY** *в течение 2-х секунд открывает/закрывает* ***Меню настроек***

Кнопка CITY *Выбор режима* ***ТРАССА, ГОРОД1, ГОРОД2, ГОРОД3, ГОРОД4***
В режиме Меню изменяет значение выбранного параметра.

Кнопка MUTE — *Отключение сигнала тревоги.*
В режиме Меню переход к следующему параметру.
В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – ***Тихий режим***

Кнопка снятия *Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна*

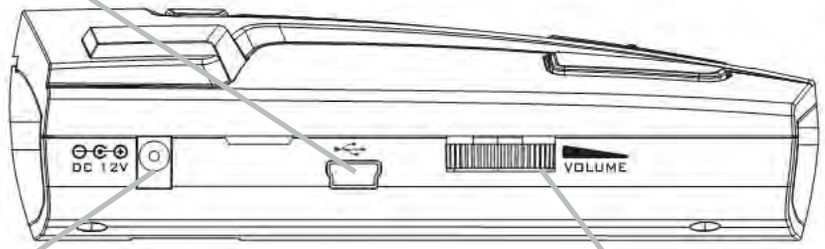
STR-9540 BT



Радиоантенна *Эффективная радарная антенна*

Линзы сенсора, обнаруживающего сигналы лазера *Обеспечивает повышенную чувствительность и охват обнаружения в радиусе 360º.*

Порт USB *Порт для обновления ПО через Интернет*



Гнездо подключения кабеля питания

Регулировка уровня громкости *Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости*

Динамик *Выдает звуковые сигналы*

Кнопка PROG — *Долгое нажатие – вход в Меню настроек. Повторное долгое нажатие – выход из Меню настроек.*

Кнопка CITY *Выбор режима **ТРАССА, ГОРОД1, ГОРОД2, ГОРОД3, ГОРОД4** В режиме Меню изменяет значение выбранного параметра.*

Кнопка MUTE — *Отключение сигнала тревоги. В режиме Меню переход к следующему параметру. В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – **Тихий режим***

Кнопка DIM — *Выбор уровня яркости дисплея. В режиме Меню переход к предыдущему параметру. В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку Пользователя.*

Информация при включении

При выключенной функции Быстрый старт на дисплей выводятся текущие настройки. Вид для заводских установок:

Быстрый старт	☐
Голос	☑
Автоприглушение	☑
Радар Стрелка	☑
Кордон / Робот	☐
Радар X	☑
Радар K	☑
Радар Ka	☐
GPS БД	☑
Стрелка БД	☑
Стрелка Видео	☑
Робот БД	☑
Кордон БД	☑
Автодория БД	☑
Автоураган БД	☑
Пкс-4 БД	☑
Одиссей БД	☑
Стрелка Муляж	☑
Места БД	☑
Кречет БД	☑
Кеон БД	☑
Гатсо БД	☑
Арена БД	☑
Крис БД	☑
Вокорд БД	☑
Аргус БД	☑
Автопатруль БД	☑
Поток БД	☑
Интегра БД	☑
Полискан БД	☑
Скат БД	☑
Азимут БД	☑
Птолемей БД	☑
Трафик скан БД	☑
Лазер	☑
Ограничение	**50** kmh
Лимит превышения	**50 + 0** kmh
Авто Город	☐
Авто Дистанция	☐

В зависимости от выбранных настроек значение показанных параметров может меняться.

Вывод этих сообщений можно прекратить нажатием любой кнопки или отменить вообще, включив в Меню настроек функцию Быстрый Старт.

Здесь и далее сокращение **kmh** означает **км/час**.

Информация на дисплее

Сразу по окончании вывода стартовых сообщений с настройками, на дисплей выводится рабочий экран:

Так как приёмнику для установки связи требуется некоторое время, показания часов, направление и скорость появляются чуть позже.

После установления связи со спутниками:

- Стрелка в кружке показывает направление движения автомобиля. Соответственно: ▲ - движение на север, ► - на восток и т.д.
- В правой части дисплея отображается скорость автомобиля.
- Малый треугольник над буквами **kmh** своей ориентацией сообщает о превышении установленного в настройках порога скорости. Соответственно: ▼- скорость ниже порога; ▲ - порог пройден. Заводское значение порога скорости 50 км/час. Если порог скорости в настройках выключен (установлено значение 0 км/час), его индикатор не выводится на дисплей детектора.
- Часы синхронизируются, показывают точное время.
- Со значка спутника исчезает крестик.
- Буква Т в прямоугольнике означает работу в режиме Трасса. При выборе городского режима приёма в прямоугольнике будут буквы Го и цифры от 1 до 3, соответствующие выбранному режиму. Если выбран **Супер Тихий Режим** приёма, в этом прямоугольнике будут выведены буквы **СТР**.

*На рисунке: Движение на юг со скоростью 24 км/час, режим приёма **ТРАССА**, местное время 19 часов 34 минуты:*

*На рисунке: Движение на северо-восток со скоростью 62 км/час, в режиме приёма **ГОРОД2**, местное время 19 часов 38 минут:*

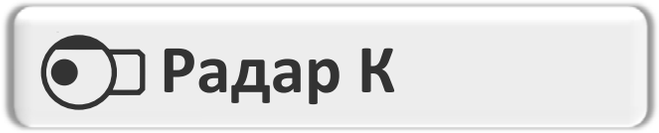
При выключенном звуковом оповещении, в правой части дисплея появляется прямоугольник с перечёркнутым динамиком.

*На рисунке: Движение на запад со скоростью 77 км/час, в режиме приёма **ГОРОД1**, местное время 17 часов 36 минут, звук выключен:*

На рисунке: Движение на северо-запад со скоростью 57 км/час, в супер тихом режиме приёма, местное время 17 часов 40 минут, звуковое оповещение снова включено:

Идикация при обнаружении радара

При обнаружении радара в диапазоне **К** звучит голосовое сообщение ***Диапазон Кей*** , на дисплей выводится иконка (общая для всех радаров) и название диапазона, в котором работает радар.



На дисплей выводится обозначение диапазона и уровень сигнала от 1 до 6, в графическом и цифровом виде.

*На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **К**:*

Звуковое оповещение о радаре выдаётся прерывистым сигналом, частота повторения которого увеличивается по мере роста уровня сигнала. Чем ближе радар, тем больше уровень его сигнала.

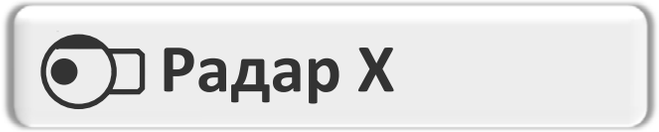
При обнаружении сигнала радара во время оповещения по базе данных, в правой части дисплея выводится название диапазона и уровень его сигнала в цифровом и графическом виде.

*На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км в час, расстояние до радара **Стрелка** 320 метров, обнаружен сигнал радара работающего в диапазоне **К** с уровнем 3:*

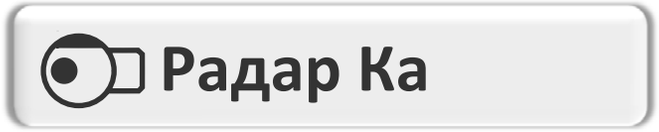
Выдача звукового оповещения по базе данных имеет приоритет перед оповещением об обнаружении сигнала. Во время предупреждения по базе данных при движении со скоростью, не превышающей разрешённую на данном участке, звуковое оповещение не производится, на дисплей выводится информация о предупреждении по базе данных (количество радаров на данном участке, иконка радарного комплекса, расстояние до него, разрешённая скорость) и о обнаруженном сигнале радара (название диапазона и его уровень в цифровом и графическом виде).

Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами. По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.

При обнаружении радарного сигнала в диапазоне **X** всё будет так же, но с голосовым сообщением ***Диапазон Икс***



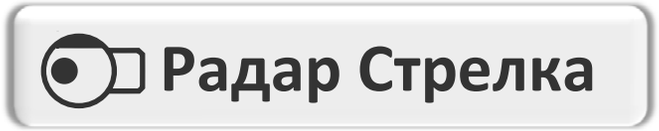
Аналогично, при обнаружении сигнала радара в диапазоне Ка (в заводской настройке контроль этого диапазона выключен, так как на территории РФ в этом диапазоне полицейских измерителей скорости нет) будет выдано голосовое сообщение ***Диапазон Кей Эй***



Следует учитывать, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и радар-детектора. Это особенно характерно при использовании детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

Обнаружение радара Стрелка

При обнаружении данного комплекса звучит голосовое сообщение ***Стрелка*** и на дисплей выводится сообщение:



Всё время нахождения в зоне детектирования сигнала радарного комплекса ***Стрелка*** звучит прерывистый звуковой сигнал**, ч**астота повторения которого повышается по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала:

♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬ ♬

На дисплей выводится сокращённое название радара и примерный уровень сигнала в цифровом и графическом виде:

При обнаружении сигнала радара Стрелка во время оповещения по базе данных, в правой части дисплея выводится сокращённое обозначение радарного комплекса и уровень его сигнала в цифровом и графическом виде.

На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км в час, расстояние до радара ***Стрелка*** *316 метров, обнаружен сигнал радара с уровнем 4.*

Выдача звукового оповещения по базе данных имеет приоритет перед оповещением об обнаружении сигнала. Во время предупреждения по базе данных при движении со скоростью, не превышающей разрешённую на данном участке, звуковое оповещение не производится, на дисплей выводится информация о предупреждении по базе данных (количество радаров на данном участке, иконка радарного комплекса, расстояние до него, разрешённая скорость) и о обнаруженном сигнале радара (его сокращённое название и уровень сигнала в цифровом и графическом виде).

Функции **GPS**

Данные радар-детекторы имеют встроенный модуль приёма GPS и обновляемую базу данных с координатами стационарных радаров.
При попадании в зону действия измерителя скорости:

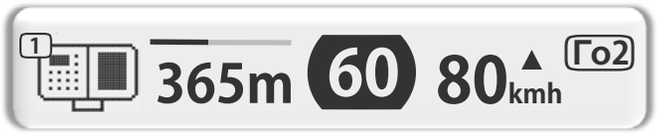
- Выдаётся звуковое оповещение об измерительном комплексе. Например, ***Стрелка*** или ***Видеоконтроль***.
- На дисплей выводится иконка и название измерительного комплекса. Например, **Стрелка** или **Стрелка Видео**
- Если комплекс фиксирует нарушения скоростного режима, детектор дополнительно выдаёт звуковое сообщение о разрешённой на данном участке скорости. Например, сообщение о радаре Стрелка:

Внимание! Стрелка, ограничение скорости 60 километров в час

- В центре дисплея выводится значение разрешённой на данном участке скорости. При движении с большей скоростью этот индикатор мигает.
- На дисплей выводится расстояние до отмеченной в базе точки.
- При обнаружении сигнала радара выводится его диапазон и уровень.

На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км в час, расстояние до радара ***Стрелка*** *316 метров, обнаружен слабый сигнал радара в диапазоне* ***К****. Заполняемая горизонтальная линия над показателем метража показывает степень приближения к отмеченной точке. В левом верхнем углу на изображении радара расположена цифра. Это число выдаваемых в текущий момент времени оповещений по базе данных.*

На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км в час, расстояние до радара ***Стрелка*** *365 метров, движение со скоростью 80 км в час, режим приёма* ***ГОРОД2*** *, сигналов радаров нет.*



-

Координатная метка **Тихий режим**

Долгое нажатие кнопки **MUTE** устанавливает координатную метку **Тихий режим**. Зона действия данной метки - окружность диаметром 500 метров с центром в месте её установления, направление движения для этого типа метки значения не имеет.
При нахождении в зоне действия такой метки звуковое оповещение не выдаётся.
Справа на дисплее отображается индикатор действия метки:

На рисунке: Движение на запад со скоростью 77 км/час, в режиме приёма ***ГОРОД1****, местное время 17 часов 36 минут, нахождение в зоне действия метки* ***Тихий режим****:*

Метка устанавливается долгим нажатием кнопки **MUTE**, при этом выдаётся голосовое сообщение ***Сохранить точку Тихая зона*** а на дисплей выводятся сообщения **Сохранена** и **Тихий Режим**.

Метка удаляется аналогично, долгим нажатием кнопки **MUTE**, при этом на дисплей выводятся сообщения **Удалена** и **Тихий Режим** .

При отсутствии связи со спутниками установить или удалить метку нажатием кнопки **MUTE** нельзя.

Возможно одновременное удаление всех меток Тихая зона в Меню настроек. Для удаления меток через Меню настроек приём сигналов спутников не нужен.

Координатная метка пользователя

Установка метки пользователя заносит в память текущие координаты и информацию о направлении движения.
Детектор будет выдавать уведомление каждый раз, когда вы будете проезжать отмеченное место. Это может быть очень полезно, когда Вы знаете о месте расположения измерителя скорости или видеокамеры и не хотели бы об этом забывать.
Чтобы отметить конкретное место, в котором Вы сейчас находитесь, нажмите и удерживайте кнопку **DIM**.
На дисплее появится сообщение **СОХРАНЕНА МЕТКА** и прозвучит голосовое сообщение ***Сохранить точку Пользователя***.

В отличие от метки Тихий режим для метки Пользователя направление движения имеет определяющее значение. Зона действия этой метки - участок дороги (примерно 500 метров) перед местом записи метки, при условии движения в том же направлении, в каком мы двигались при записи данной метки.

При попадании в зону действия метки Пользователя прозвучит голосовое сообщение ***Точка Пользователя*** , на дисплей будет выведено графическое обозначение и сообщение Метка:

*На рисунке: Движение в зоне действия метки Пользователя, на северо - восток, расстояние до отмеченной точки 320 метров, наша скорость 80 км в час, режим приёма **ГОРОД2** , сигналов радаров нет.*

При обнаружении сигнала радара его диапазон и уровень выводятся на дисплей, звучит голосовое сообщение с информацией о диапазоне обнаруженного радара.

*На рисунке: Движение в зоне действия метки Пользователя, на северо - восток, расстояние до отмеченной точки 160 метров, обнаружен сигнал радара в диапазоне **К** с уровнем 1.*

Метка удаляется аналогично, долгим нажатием кнопки **DIM** , при этом на дисплей выводятся сообщения **Удалена** и **Метка** .

При отсутствии связи со спутниками установить или удалить метку нажатием кнопки **DIM** нельзя.

Возможно одновременное удаление всех меток Пользователя в Меню настроек. Для удаления меток через Меню настроек приём сигналов спутников не нужен.

Меню настроек

Вход в Меню настроек **STR-9540BT** производится долгим нажатием кнопки **PROG**. На детекторах **STR-9510BT, STR-9520BT** и **STR-9530BT** вход в Меню производится долгим нажатием кнопок **DIM**+**CITY**.

Выбор нужного параметра осуществляется короткими нажатиями кнопок **MUTE** (переход к следующему параметру) и **DIM** (возврат к предыдущему параметру).

Изменение значения выбранного в Меню настроек параметра производится коротким нажатием кнопки **CITY**.

В Меню настроек доступны следующие параметры:

- **Быстрый старт** - показ списка настроек при включении;
- **Голос** - голосовое оповещение;
- **Автоприглушение** - автоматическое снижение громкости;
- **Радар Стрелка** - приём сигналов радара ***Стрелка***;
- **Кордон / Робот** - приём сигналов радаров ***Кордон*** и ***Робот***;
- **Радар X** - контроль сигналов в диапазоне ***X***;
- **Радар K** - контроль сигналов в диапазоне ***K***;
- **Радар Ка** - контроль сигналов в диапазоне ***Ка***;
- **GPS БД** - оповещение по базе данных и меткам ***GPS***;
- **Стрелка БД** - координаты радара ***Стрелка*** в базе данных;
- **Стрелка Видео** – координаты систем видеоконтроля;
- **Робот БД** - координаты радара ***Робот*** в базе ***GPS***;
- **Кордон БД** - координаты радара ***Кордон*** в базе ***GPS***;
- **Автодория БД** - координаты системы ***Автодория***;
- **Автоураган БД** - координаты системы ***Автоураган***;
- **Пкс-4 БД** – координаты комплекса ***ПКС-4***;
- **Одиссей БД** – координаты радара ***Одиссей***;
- **Стрелка Муляж** – координаты муляжей;
- **Места БД** – координаты комплекса ***Места***;
- **Кречет БД** – координаты комплекса ***Кречет***;
- **Кеон БД** – координаты комплекса ***Кеон***;
- **Гатсо БД** – координаты комплекса ***ГАТСО***;
- **Арена БД** – координаты комплекса ***Арена***;
- **Крис БД** – координаты комплекса ***Крис***;
- **Вокорд БД** – координаты комплекса ***ВОКОРД***;
- **Аргус БД** – координаты комплекса ***Аргус***;
- **Автопатруль БД** – координаты комплекса ***Автопатруль***;
- **Поток БД** – координаты комплекса ***Поток***;
- **Интегра БД** – координаты комплекса ***Интегра***;
- **Полискан БД** – координаты комплекса ***Полискан***;

- **Скат БД** – координаты комплекса ***Скат***;
- **Азимут БД** – координаты комплекса ***Азимут***;
- **Птолемей БД** – координаты комплекса ***Птолемей***;
- **ТрафикСкан БД** – координаты комплекса ***Трафик сканер***;
- **Лазер** – детектирование лазерных радаров;
- **Ограничение** – установка порога скорости, при движении ниже которого звуковые сигналы не подаются.
  При включенной функции Авто Город превышение этого порога переключает детектор из городского режима в режим Трасса.
  - Короткое нажатие кнопки **CITY** – вход в режим установки;
  - Короткими нажатиями кнопок **DIM** и **MUTE** устанавливаем нужное значение: 0 (выключено), 10, 20, 30, 40, 50 (заводская установка), 60, 70, 80, 90, 100 (км/час);
  - Короткое нажатие кнопки **CITY** сохраняет изменения и переводит в главное Меню.
- **Лимит превышения** – установка лимита превышения разрешённой скорости, ниже которого звуковые сигналы не подаются:
  - Короткое нажатие кнопки **CITY** – вход в режим установки;
  - Короткими нажатиями кнопок **DIM** и **MUTE** устанавливаем нужное значение: 0 (выключено), 10 или 20 км/час.
  - Короткое нажатие кнопки **CITY** сохраняет изменения и переводит в главное Меню.
- **Авто Город** – автоматическое включение городского режима приёма;
- **Авто Дистанция** – Использование алгоритма автоматического выбора дистанции предупреждения;
- **Удалена Метка** – удаление всех меток Пользователя;
- **Удалена Тихий Режим** – удаление всех меток Тихий режим;
- **Назначить время** – установка местного времени:
  - Короткое нажатие кнопки **CITY** – вход в режим установки;
  - Короткими нажатиями кнопок **DIM** и **MUTE** устанавливаем нужное значение: -2, -1, 0, +1, +2 часа;
  - Короткое нажатие кнопки **CITY** сохраняет изменения и переводит в главное Меню.
- **Заводские настройки** – установка заводских настроек;
- **Bluetooth Обновление** - обновление через Bluetooth;
- **Обновление** – обновление ПО через подключение по USB
  Порядок обновления через порт USB описан далее, в своём разделе;

Выход из Меню настроек **STR-9540BT** производится долгим нажатием кнопки **PROG**. На моделях **STR-9510BT, STR-9520BT** и **STR-9530BT** выход из Меню производится долгим нажатием кнопок **DIM**+**CITY**.

Яркость дисплея

Переключение производится коротким нажатием кнопки **DIM**.
Возможна работа в следующих режимах:

1. Режим автоматической, в зависимости от времени суток, установки.
2. Режим максимальной яркости.
3. Режим малой яркости.
4. Тёмный режим. В этом режиме при отсутствии тревоги и ненажатии кнопок дисплей не светится. На дисплей выводится движущаяся точка, индицирующая работу аппарата.
   При выдаче предупреждения по базе данных или при обнаружении сигнала радара индикация становится активной.

Авто Город

При активации в настройках данной функции режим приёма автоматически будет меняться с городского на Трасса при превышении установленного значения параметра Ограничение (порог скорости).
На работу в режиме приёма Трасса или в Супер Тихом режиме данная функция влияния не оказывает.
При включении этой функции индикатор городского режима приёма изменяется следующим образом:

- Область прямоугольника, в котором размещён индикатор режима, изменением цвета фона будет разделена пополам:

- Вместо маркировки Го1, Го2, Го3 и Го4 при превышении заданного порога скорости будет отображаться соответственно Т1, Т2, Т3 и Т4.

*На рисунке: Движение на северо-запад со скоростью 72 км/час, в режиме приёма **ГОРОД2**, местное время 19 часов 35 минут, функция **Авто Город** включена, установленный Порог скорости превышен:*

Режимы приёма

Переключение производится коротким нажатием кнопки **CITY**.
В детекторе реализованы следующие режимы приёма:

1. Режим Трасса. В этом режиме звуковое оповещение выдаётся при обнаружении любого сигнала радара.
2. Режим Город1. В этом режиме звуковое оповещение на очень слабые (уровень 1) сигналы радаров в диапазонах X, K и Ka не подаётся.
3. Режим Город2. В этом режиме звуковое оповещение выдаётся только при обнаружении сигнала радара Стрелка с уровнем не менее 3.
4. Режим Город3. В этом режиме улучшена фильтрация датчиков трафика. Звуковое оповещение на очень слабые (уровень 1) сигналы радаров в диапазонах X, K и Ka не подаётся.
5. Режим Город4. Это Супер Тихий Режим с возможностью распознавания большинства современных радаров и систем активной безопасности, эффективно отфильтровывая помехи от них.

Примечание: В описании режимов приёма "Звуковым оповещением" именуется прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого растёт по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала.
На звуки колокольчика и голосовые сообщения (например, ***Диапазон Кей***) перечисленные выше ограничения не распространяются, у них свой алгоритм выдачи, в зависимости от текущего состояния детектора.

Автоприглушение звука

При включенной функции ***Автоприглушения звука*** детектор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **MUTE**.

Авто дистанция

При активации в настройках данной функции используется алгоритм автоматического выбора дистанции предупреждения.
В заводской установке эта функция Выключена.

Обновление Базы данных через Bluetooth

1. Подключаем детектор через штатный кабель к питанию 12 вольт и включаем его.

2. Входим в меню настроек детектора, выбираем в меню пункт **Bluetooth Обновление** и активируем его коротким нажатием кнопки CITY. На дисплее детектора появятся символы подключения и полоса загрузки с цифровым указателем хода обновления:

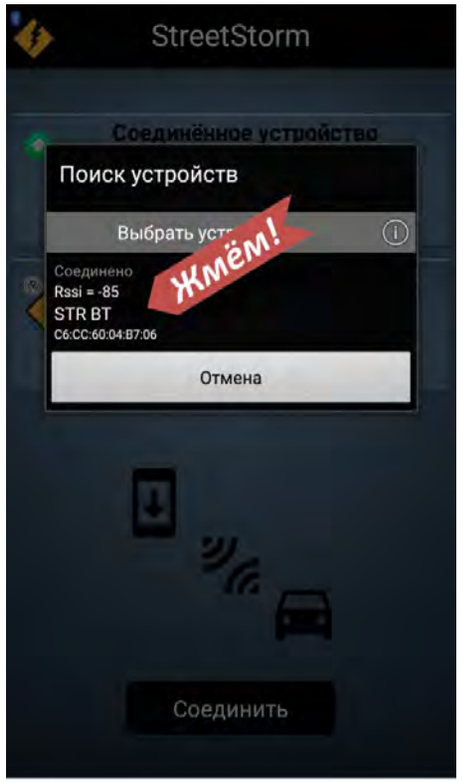
3. На смартфоне включаем Bluetooth и запускаем программу **Street Storm BLE**

Внимание! Заходить в меню Bluetooth смартфона, выполнять поиск устройств и сопряжение его с детектором НЕ НАДО, программа всё нужное сделает сама. Если сопряжение уже выполнено, удалите его.

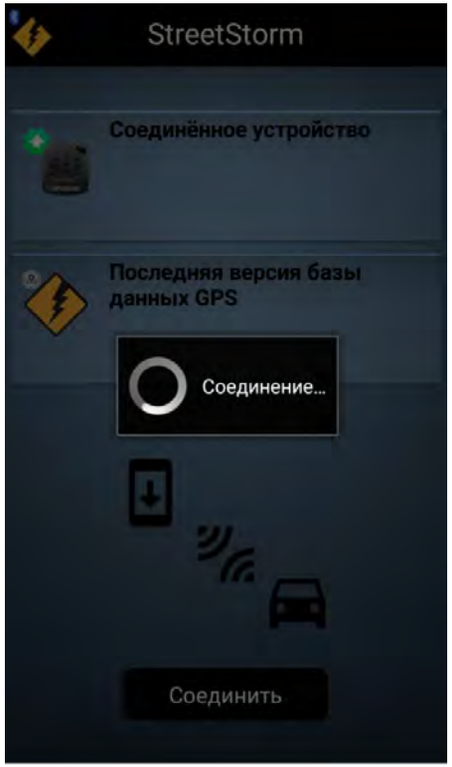
4. В окне программы нажимаем на кнопку **Standard**:

5. В следующем окне нажимаем кнопку **Соединить**:

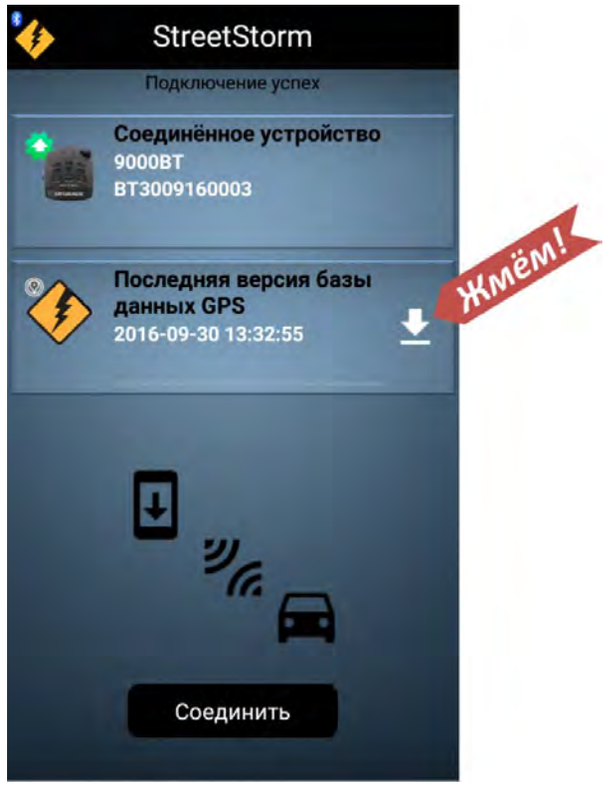
6. В списке обнаруженных устройств выбираем **STR BT**:



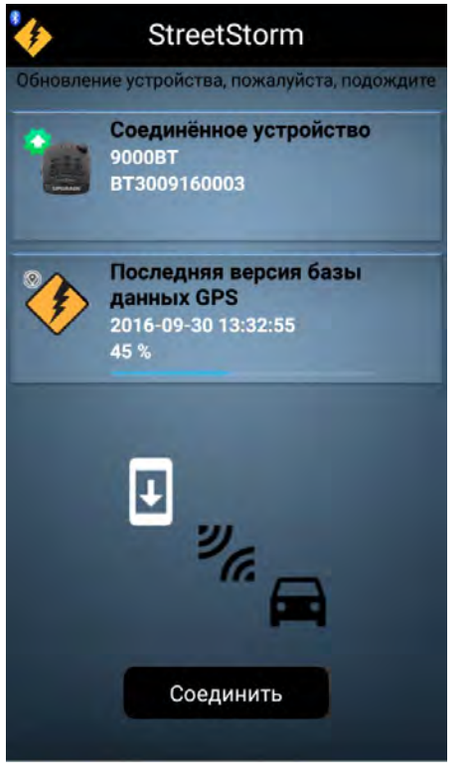
7. Ждём установления связи между смартфоном и детектором:



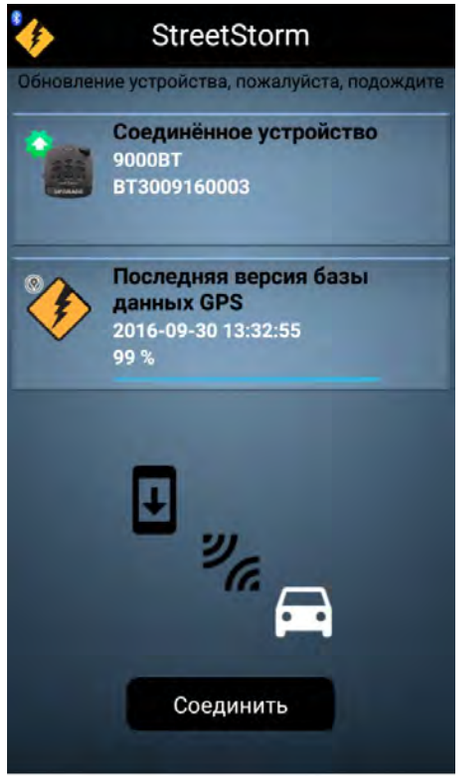
8. После установления связи программа покажет название детектора, версию его прошивки и информацию о базе. Для обновления базы данных нажимаем кнопку загрузки ⇩ :



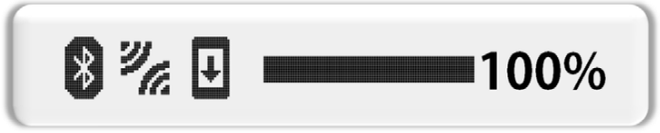
9. Начинается загрузка базы данных в память смартфона, значок телефона выделен белым, ход процесса отображается в цифровом и в графическом виде:



10. По достижении отметки 99% начинается перенос базы данных из памяти телефона в детектор. В окне программы символ автомобиля выделен белым:

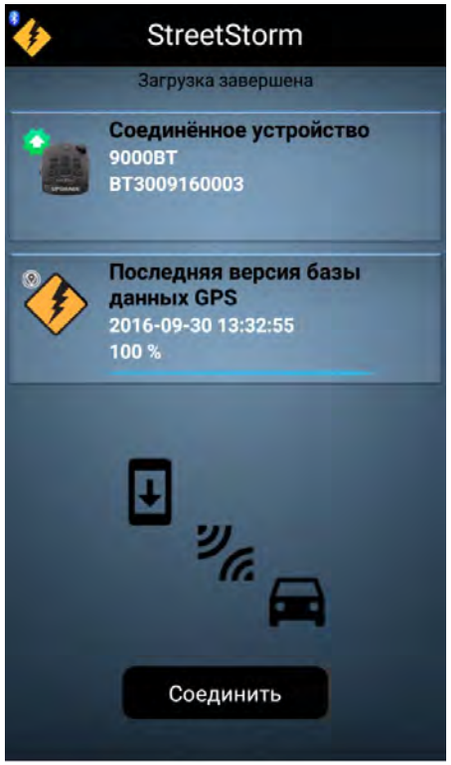


На этом этапе дисплей радар-детектора показывает информацию о ходе загрузки базы данных:



11. По окончании процесса (выполнение 100%) детектор выходит из режима обновления, возвращается в меню настроек и готов к дальнейшему использованию.

На экране смартфона также показано выполнение 100% обновления, программу можно закрывать.

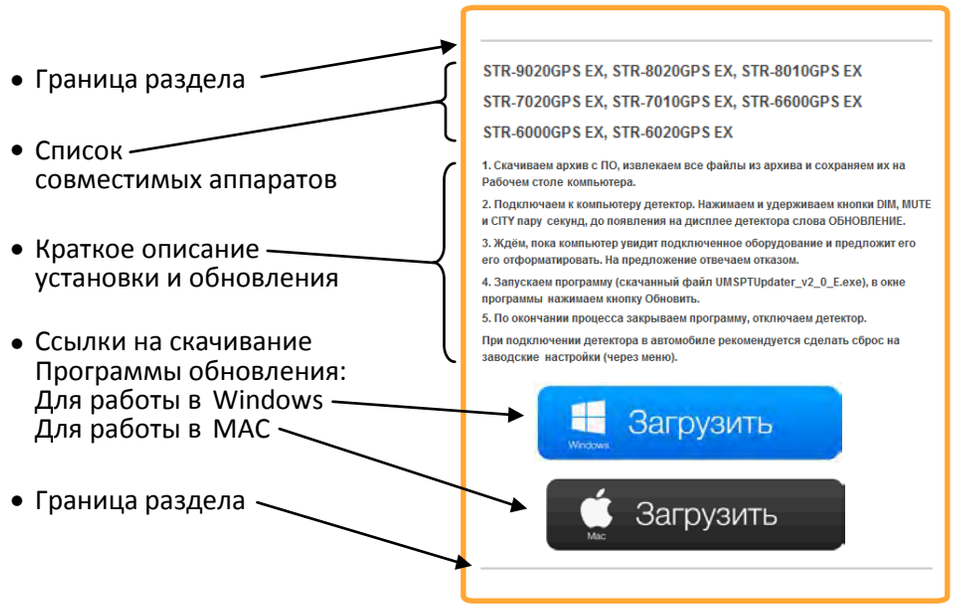


Загрузите приложение Street Storm BLE для обновления базы радаров

Обновление Базы данных может быть произведено при подключении детектора к компьютеру через USB или через подключение к смартфону по Bluetooth.
Приложение Street Storm BLE доступно в Google Play и в App Store.
Используется технология Bluetooth Smart (другие названия: Bluetooth с низким энергопотреблением, BLE, Bluetooth Low Energy), присутствующая в Bluetooth версии не ниже 4.0.
В моделях iPhone эта технология есть у аппаратов, начиная с 5-ой версии (iPhone 5, 5S); iPad начиная с 3-го поколения (iPad 3G).

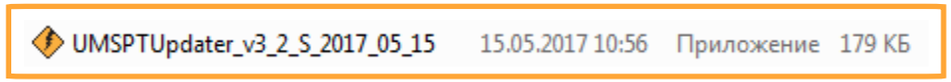
Обновление ПО и БД

1. Заходим на сайт **www.streetstorm.ru** , в раздел **Поддержка**, выбираем **Обновление Программного Обеспечения Радар-детекторов**.
На странице http://www.streetstorm.ru/support/update.php
расположено несколько разделов, в каждом из которых есть:



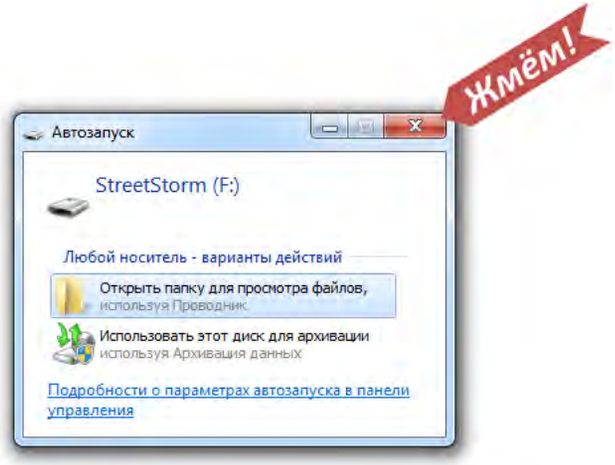
2. Находим раздел, в списке совместимых моделей которого есть точное название обновляемого аппарата (важна каждая буква).

3. Скачиваем архив с ПО, соответствующий типу компьютера (Windows или Mac), извлекаем все файлы из скачанного архива и сохраняем их на Рабочем столе компьютера:

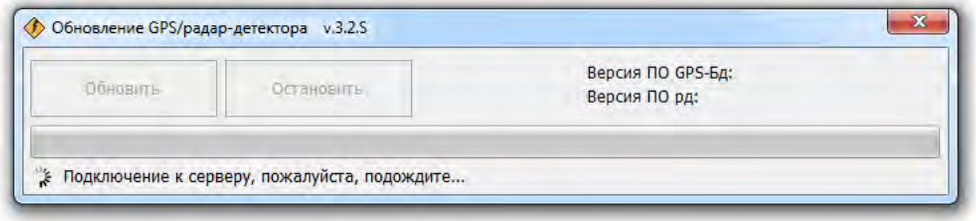


4. Подключаем радар -детектор к ПК имеющимся в комплекте USB-кабелем. Питание 12 вольт на детектор подавать не нужно.

5. Войдите в Меню настроек и активируйте режим Обновления ПО. После того, как на дисплее детектора появится информационное сообщение **ОБНОВЛЕНИЕ** (при питании от USB яркость может быть небольшой) Ваш компьютер обнаружит устройство. На предложение компьютера открыть новый диск отвечаем отказом.

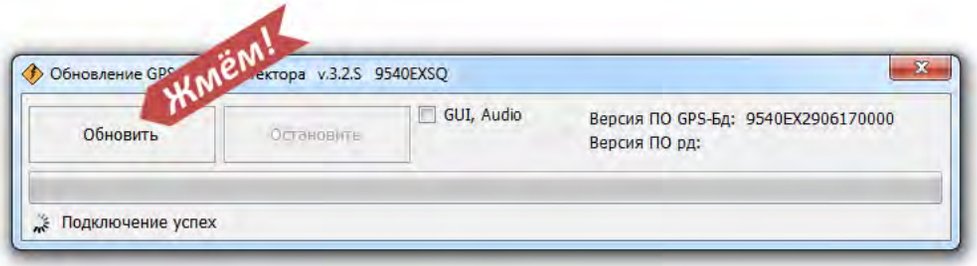


6. Запустите программу и дождитесь соединения с сервером.

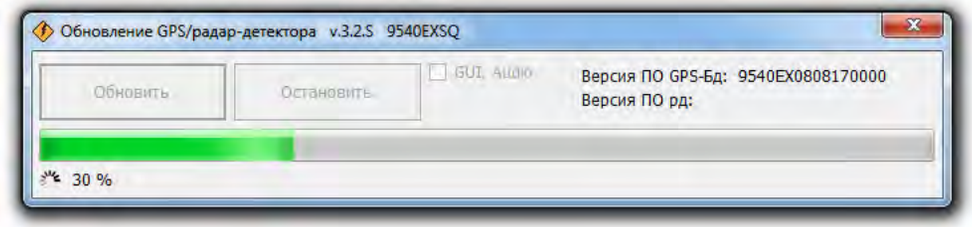


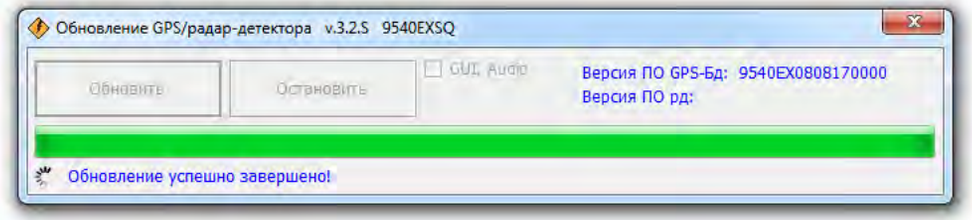
Если программа не сможет соединиться с сервером и предложит проверить наличие выхода в Интернет, проверьте, не блокирует ли её антивирус.

7. После сообщения об успешном подключении нажмите кнопку "Обновить".



8. Подождите, пока процесс обновления закончится.





9. После успешного завершения обновления закройте программу и отключите радар-детектор.

10. В зависимости от версии ПО детектора и компьютера внешний вид и текст сообщений может меняться.

Возможные неисправности

Детектор является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

Звуковые сигналы недостаточно громкие

- Проверьте регулировку уровня громкости.

Не получается обновить ПО и базу данных

- Убедитесь, что используете последнюю версию ПО, предназначенного для обновления именно этого радар детектора.
- Убедитесь, что компьютер имеет связь с сетью Интернет.
- Убедитесь, что все операции выполняются в описанном в данной инструкции порядке.
- На время обновления отключите работу антивирусных программ.

Эксплуатация детектора

Ваш детектор является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.
Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором ***StreetStorm*** долгие годы.
Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на “торпедо” после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.
Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или “торпедо”, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.
Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.
В рабочие дни, с 10 до 18 часов, Вы можете позвонить в представительство ***StreetStorm*** по телефону или отправить письмо по электронной почте на адрес ***info@streetstorm.ru***
Всю полезную для вас информацию Вы можете найти на нашем web - сайте ***www.streetstorm.ru***

Компания ***StreetStorm*** придерживается политики постоянного усовершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Спецификация

Канал приема радиосигналов

Тип приемника: Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты
Тип антенны: Линейно поляризованная, рупорная
Тип детектора: Частотный дискриминатор
Диапазоны частот:
X-диапазон: 10.525 – 10.550 ГГц
K-диапазон: 23.950 - 24.250 ГГц
Ka-диапазон: 33.400 - 36.000 ГГц

Канал приема сигналов лазера

Тип приемника: Приемник импульсных лазерных сигналов
Тип детектора: Цифровой процессор
Оптический сенсор: Фотодиод с выпуклой оптической линзой
Диапазон частот: 800 - 1100нм

Беспроводная связь **Bluetooth ver.4.0**

Общие

Рабочий диапазон температур: от -20 до +70°C
Требования к питанию: 12~15В постоянный ток, 250 мА (Отрицательное заземление)

* Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться
* Спецификация может быть изменена производителем без уведомления
* Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензий